This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

PAT-NO:

JP408277042A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 08277042 A

TITLE:

AUTOMATIC PAPER FEEDER

PUBN-DATE:

October 22, 1996

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

SAITO, YASUHIDE

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

FUJI XEROX CO LTD

N/A

APPL-NO:

JP07080486

APPL-DATE:

April 5, 1995

INT-CL (IPC): B65H003/06, B65H003/06, G03G015/00

ABSTRACT:

PURPOSE: To reduce the number of parts and provide simple control of an automatic paper feeder by turning on and off a first one-way clutch provided in a first power transmission means and a second one-way clutch provided in a second power transmission means simultaneously.

CONSTITUTION: A first one-way clutch 40 and a second one-way clutch 41 are turned on simultaneously by a clutch operation means 44 to operate a feed roll 22 and a sub-roll 21 simultaneously, deliver paper, and convey paper into an automatic paper supply device. After the conveyance of paper is started by a paper conveyance means, the first and second one-way clutches 40, 41 are turned off simultaneously to stop the transmission of power to the feed roll 22 and sub-roll 21. Then, the feed roll 22 and sub-roll 21 are turned together through paper due to conveyance force of paper by the paper conveyance means. When a rear end of paper passes the sub-roll 21, the rotation of the sub-roll 21 is stopped. Next, when paper passes the feed roll 22, the rotation of the feed roll 22 is stopped.

COPYRIGHT: (C)1996,JPO

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平8-277042

(43)公開日 平成8年(1996)10月22日

(51) Int.Cl. ⁶		識別記号	庁内整理番号	FΙ			技術表示箇所
B65H	3/06	350	8712-3F	B65H	3/06	350C	
		3 4 0	8712-3F			340G	
G 0 3 G	15/00 .	514		G 0 3 G	15/00	5 1 4	

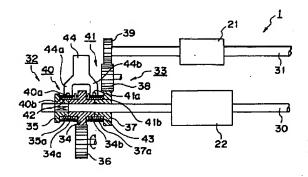
•					
(21)出願番号 架	寺願平7-80486	(71)出願人 000005496 富士ゼロックス株式会社			
(22)出願日 平	P成7年(1995)4月5日		東京都港区赤坂二丁目17番22号		
•		(72)発明者	斎藤 安秀		
			埼玉県岩槻市府内3丁目7番1号 富士ゼ		
•			ロックス株式会社岩槻事業所内		
		(74)代理人	弁理士 木村 高久		

(54) 【発明の名称】 自動給紙装置

(57)【要約】

【目的】この発明は、部品点数が少なく、しかもその制御が簡単な自動給紙装置を提供することにある。

【構成】この発明の自動給紙装置は、装置本体3内の各部を駆動する動力をフィードロール22へ伝達する第1の動力伝達手段32と、装置本体3内の各部を駆動する動力をサブロール21へ伝達する第2の動力伝達手段33と、フィードロール22への動力の接続とその解除とを図る第1のワンウェークラッチ40と、サブロール21への動力の接続とその解除とを図る第2のワンウェークラッチ41と、第1と第2のワンェークラッチ40、41を同時にクラッチONあるいはOFFさせるクラッチ作動手段11とを具えたものである。



【特許請求の範囲】

【請求項1】装置本体に装着された用紙トレーと、該用 紙トレーに積載収容された複数枚の用紙をその下面から 搬送するサブロールと、該サブロールにより搬送された 複数枚の用紙を一枚ずつ捌いて搬送するフィードロール とを少なくとも有する自動給紙装置において、

前記装置本体内の各部を駆動する動力を前記フィードロ ールへ伝達する第1の動力伝達手段と、

前記装置本体内の各部を駆動する動力を前記サブロール へ伝達する第2の動力伝達手段と、

前記第1の動力伝達手段に介在され、前記フィードロー ルへ伝達される動力の接続とその解除とを図る第1のワ ンウェークラッチと、

前記第2の動力伝達手段に介在され、前記サブロールへ 伝達される動力の接続とその解除とを図る第2のワンウ ェークラッチと、

前記第1と第2のワンウェークラッチを同時にONある いはOFFさせるクラッチ作動手段とを具えたことを特 徴とする自動給紙装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】この発明は、プリンタ、複写機等 の画像形成装置に使用される自動給紙装置に関し、特に 装置本体に固定設置された用紙トレー内から用紙を一枚 ずつ搬送する自動給紙装置に関する。

[0002]

【従来の技術】一般に、プリンタ、複写機等の画像形成 装置に対し着脱自在な給紙カセットを使用することなく 固定設置された用紙トレー内から用紙を一枚ずつ装置本 体内へ搬送するようにした自動給紙装置は知られてい る。

【0003】この固定設置された用紙トレー内から用紙 を一枚ずつ搬送する自動給紙装置は、用紙トレー内に積 載収容された用紙のうち最下面の用紙を搬送するサブロ ールと、このサブロールにより搬送された用紙を一枚ず つ捌いて搬送するフィードロールとから構成されてい る。

【0004】一方、上述した自動給紙装置では、用紙ト レー内に積載収容された用紙を装置本体内へ一枚づつ所 定のタイミングで搬送させるため、例えばサブロールに より搬送された複数枚の用紙をフィードロールで捌いて 一枚づづ搬送する間、サブロールの駆動を一時停止させ るというような動作、即ちフィードロールとサブロール との間に間欠的な動作をおこなわせる必要がある。

【0005】このため、従来では、フィードロールとサ ブロールとにそれぞれ独立した専用の駆動モータを接続 し、この独立した2つの駆動モータでフィードロールと サブロールとをそれぞれ間欠的に作動制御したり、ある いは特開平4-243735号に開示されているよう に、独立した1つの専用の駆動モータと、一つのワンウ 50 を装着した画像形成装置の概念図で、特に画像形成装置

エークラッチとを使用し、フィードロールとサブロール

とを間欠的に作動制御させるようにしていた。

[0006]

【発明が解決しようとする課題】ところで上述した従来 の自動給紙装置では、自動給紙装置を駆動する専用の駆 動モータを 1 っあるいは 2 っ必要であるため、自動給紙 装置全体の部品点数が多くなるばかりでなく、自動給紙 装置専用のモータの駆動を制御するため、制御装置が複 雑となる難点があった。

【0007】この発明は、上述した事情に鑑み、部品点 数が少なく、しかもその制御が簡単な自動給紙装置を提 供することを目的とする。

[0008]

【課題を解決するための手段】上述した課題を解決する ため、この発明では、装置本体に装着された用紙トレー と、該用紙トレーに積載収容された複数枚の用紙をその 下面から搬送するサブロールと、該サブロールにより搬 送された複数枚の用紙を一枚ずつ捌いて搬送するフィー ドロールとを少なくとも有する自動給紙装置において、

20 前記装置本体内の各部を駆動する動力を前記フィードロ ールへ伝達する第1の動力伝達手段と、前記装置本体内 の各部を駆動する動力を前記サブロールへ伝達する第2 の動力伝達手段と、前記第1の動力伝達手段に介在さ れ、前記フィードロールへ伝達される動力の接続とその 解除とを図る第1のワンウェークラッチと、前記第2の 動力伝達手段に介在され、前記サブロールへ伝達される 動力の接続とその解除とを図る第2のワンウェークラッ チと、前記第1と第2のワンウェークラッチを同時にO NあるいはOFFさせるクラッチ作動手段とを具えてい 30 る。

[0009]

【作用】上述した自動給紙装置によると、クラッチ作動 手段により第1と第2のワンウェークラッチを同時にO Nしてフィードロールとサブロールとを同時に作動さ せ、用紙を捌いて装置本体内へ搬送させるとともに、そ の装置本体内の用紙搬送手段により捌いた用紙の搬送が 開始された後、クラッチ作動手段により第1と第2のワ ンェークラッチを同時にOFFしてフィードロールとサ ブロールへの動力の伝達を停止させると、装置本体内の 用紙搬送手段による用紙の搬送力により、用紙を介しフ ィードロールとサブロールが連れ回りし、このため用紙 の後端がサブロール上を通過すると、最初にサブロール の回転が中止し、次ぎにその用紙の後端がフィードロー ル上を通過すると、次ぎにフィードロールの回転が中止 するという間欠動作が行なわれる。

[0010]

【実施例】以下、この発明に係わる自動給紙装置の一実 施例を詳述する。

【0011】図4は、この発明に係わる自動給紙装置1

としてレーザビームプリンタ2を示したものである。 【0012】このレーザビームプリンタ2は、軽量小型 のレーザビームプリンタで、特に装置本体3内には、ポ リゴンミラーを内部に設置したレーザ走査部4、感光体 ドラム5、クリーニングブレード6、チャージロール 7、現像ロール8等を一体にユニット化した、いわゆる EPカートリッジ9、また感光体ドラム5に圧接する転 写ロール10、さらにヒートロール11とプレッシャロ ール12とからなる定着部13、およびパドルホイール 14からなる用紙排出部15等の各部材が配設されてい 10

【0013】なお、このレーザビームプリンタ2の装置 本体内3内には部品点数を削減するため、レーザ走査部 4のポリゴンミラーを回転させる図示せぬスキャナモー タ、EPカートリッジ9の各部を駆動する図示せぬメイ ンモータと、また必要があれば上述したスキャナモータ 及びメインモータとは別に、装置内の各部品の冷却を図 るファンモータの計3っのモータしか配設されていな

【0014】一方、このレーザビームプリンタ2の右側 方には、装置本体3と一体に本願発明に係わる自動給紙 1が装着されている。

【0015】この自動給紙装置1は、固定設置された用 紙トレー20と、この用紙トレー20の下面に配設され たサブロール21と、用紙トレー20の先端側に配設さ れたフィードロール22とから構成されている。

【0016】このうち用紙トレー20の下面に配設され たサブロール21は、用紙トレー20に積載収容された 複数枚の用紙Pの最下面に当接し、当該用紙Pをフィー ドロール22へ搬送するもので、複数枚の用紙Pの最上 30 面には押圧板23が配設され、複数枚の用紙Pをサブロ ール21に押し付けている。

【0017】一方、フィードロール22はサブロール2 1から搬送された用紙を一枚ずつ捌いて装置本体3内へ 搬送するもので、このフィードロール22の周面にはサ ブロールから搬送された用紙を一枚ずつ捌く用紙捌き部 材24が圧接している。

【0018】なお、上述した押圧板23及び用紙捌き部 材24はそれぞれバネ25の付勢力により下方へ押し付 けられている。

【0019】一方、上述した自動給紙装置1のフィード ロール22とサブロール21は、その拡大概念平面図で 示す図1のように、軸30にフィードロール22が、ま た軸31にサブロール21がそれぞれ支承されている。 【0020】このフィードロール22を支承する軸30 の左端には、図4に示すEPカートリッジ9の各部を駆 動する図示せぬメインモータの動力をフィードロール2 2へ伝達する第1の動力伝達手段32と、メインモータ の動力をサブロール21へ伝達する第2の動力伝達手段 33とがそれぞれ配設されている。

【0021】このうち第1の動力伝達手段32は、軸3 0に対し遊転自在に支承された第1のギャ34と、軸3 0に対し回転不可能に支承された第2のギャ35からな り、第1のギャ34にはEPカートリッジ9を駆動する メインモータの動力を第1のギャ34へ伝達する駆動ギ ャ36が歯合している。

【0022】また第2の動力伝達手段33は、軸30に 対し遊転自在に支承された第1および第3のギャ34、 37と、この第3のギャ37に歯合したアイドルギャ3 8と、このアイドルギャ38に歯合する前記軸31の左 端に固着された第4のギャ39とから構成されている。 【0023】一方、第1のギャ34の一方のボス部34 aと第2のギャ35のボス部35aとの間には、第1の ギャ34と第2のギャ35との間の動力伝達をON·O FFする第1のワンウェークラッチ40が配設され、ま た第1のギャ34の他方のボス部34bと第3のギャ3 7のボス部37aとの間には、第1のギャ34と第3の ギャ37との間の動力伝達をON・OFFする第2のワ ンウェークラッチ41が配設されている。

【0024】この第1及び第2のワンウェークラッチ4 O、41は、駆動力の伝達を任意にON・OFFさせる ことが可能ないわゆるスプリングクラッチで、突起40 a、41aを有するクラッチケース40b、41bと、 ・このクラッチケース40b、41b内に収容されたコイ ルスプリング42、43とから構成され、クラッチケー ス40b、41bの回転を拘束すると、各コイルスプリ ング42、43が緩んで動力の伝達がOFFされ、また クラッチケース40b、41bの回転を許容すると、各 コイルスプリング42、43が縮んで動力の伝達をON

【0025】また、この第1及び第2のワンウェークラ ッチ40、41の周面にはクラッチ作動手段である、先 端が二股に分岐した図示せぬソレノイドプランジャのア クチュエータ44が配設されている。このアクチュエー タ44の先端44a、44bは常時は図1で示すよう に、クラッケース40b、41bの各突起40a、41 aに係合して、各クラッチース40b、41bの回転を 規制し、駆動ギャ36を介し第1及び第2の動力伝達手 段32、33に伝達されるメインモータの動力伝達を0 40 FFしている。

【0026】従って、図1で示す状態においては、メイ ンモータの駆動力はフィードロール22とサブロール2 1とには伝達されず、その双方が軸30、31と共に遊 転自在な状態となっている。

【0027】一方、上述した第1の動力伝達手段32に よると、図2で示すように図示せぬソレノイドプランジ ャの駆動信号に基づいてアクチュエータ44が一旦上動 し、アクチュエータ44の先端44aと第1のワンウェ ークラッチ40の突起40aとの係合が解除されると、

50 これにより第1のワンウェークラッチ40が作動してク

うまでもない。

ラッチONし、これにより第1と第2のギャ34、35間の動力伝達が開始されて、駆動ギャ36の動力は第1及び第2のギャ34、35を介し軸30に伝達され、フィードロール22が所定の方向へ回転する。

【0028】同様に上述した第2の動力伝達手段33によると、図2で示すように図示せぬソレノイドプランジャの駆動信号に基づいてアクチュエータ44が上動し、アクチュエータ44の先端44bと第1のワンウェークラッチ41の突起41aとの係合が解除されると、これにより第2のワンウェークラッチ41が作動してクラッチONし、これにより第1と第3のギャ34、37間の動力伝達が開始されて、駆動ギャ36の動力は第1及び第3のギャ34、37を介しアイドルギャ38に伝達され、さらにこのアイドルギャ38を介し動力は第4のギャ39へ伝達され、さらに第4のギャ39へ伝達された動力は軸31を介しサブロール21に伝達される。従ってサブロール21はフィードロール22と同一の回転方向へ同時に回転することとなる。

【0029】なお、上述した図示せぬソレノイドプランジャの駆動信号がOFFされ、図3で示すように再びア 20クチュエータ44が下動し、その各先端44a、44bが第1のワンウェークラッチ41のクラッチース40b周面と、第2のワンウェークラッチ41のクラッチース41b周面とに近接しても、アクチュエータ44の各先端44a、44bが各クラッチース40b、41bの各突起40a、41a(図1)と係合しない限り、即ちフィードロール22が一回転して再び図1の状態に復帰しない限り、第1のワンウェークラッチ40と第2のワンウェークラッチ41とがクラッチONし続け、このためクラッチONしている間はメインモータの駆動力はサブ 30ロール21とフィードロール22とに伝達されて、その回転を持続することとなる。

【0030】次に上述した自動給紙装置1の作用を説明 し、併せて構成をより詳細に説明する。

【0031】図示せぬソレノイドプランジャの駆動信号がONされ、第1と第2のワンウェークラッチ40、41がクラッチONすると、図5で示すように、図示せぬメインモータの駆動力がサブロール21とフィードロール22とに同時に伝達されて両者は同一方向へ回転を開始する。この時、サブロール21は図示のごとく反時計40方向へ回転し、用紙トレー20の下面に位置する用紙P1をフィードロール22へ搬送し、フィードロール22はサブロール21から搬送された用紙P1を捌き部材24との間に確実に入れて捌く。

【0032】一方、用紙搬送路60の上流に配設された レジセンサ61を図6で示すように、フィードロール2 2から搬送された用紙P1が通過すると、レーザ走査部 4から情報を含むレーザ光が発射され、感光体ドラム5 に静電潜像を形成する。

【0033】次ぎに、フィードロール22から搬送され 50 が停止する。

た用紙P1が図7で示すように、感光体ドラム5と転写ロール10との間にニップされると、この用紙P1には

感光体ドラム5と転写ロール10との間のニップ力による搬送力が加えられ、同時に現像ロール8により可視化された画像が用紙P1に順次転写される。

【0034】この図7で示す用紙P1の位置では、フィードロール22はまだ1回転し終わっていないので、図3で示すように、第1のワンウェークラッチ40はまだクラッチON状態を維持しており、このためフィードロール22にはメインモータの駆動力が伝達されており、同様にサブロール21にもメインモータの駆動力が伝達がされている。なお、実施例においてフィードロール22を転写ロール10との間の用紙搬送路長はフィードロール22の円周距離よりも短く設定されていることは言

【0035】しかる後、フィードロール22とともに第 1と第2のワンウェークラッチ40、41も一回転を終 了し、このため図1に示すように、アクチュエータ44 の各先端44a、44bと各突起40a、41aとが係 合すると、第1と第2のワンウェークラッチ40、41 がクラッチOFFし、このためメインモータの駆動力は フィードロール22とサブロール21とに伝達されなく なるが、用紙P1には図7で示すように、感光体ドラム 5と転写ロール10との間のニップ力が作用しているの で、用紙P1はこの感光体ドラム5と転写ロール10と によりさらに用紙搬送路60の下流に搬送される。その 際、捌き部材24とフィードロール22との間のニップ 力は感光体ドラム5と転写ロール10との間のニップ力 よりも小さく設定されているので、用紙P1は感光体ド ラム5と転写ロール10との間のニップ力により搬送さ れ、またフィードロール22とサブロール21はさらな る用紙P1の搬送に伴って連れ回りする。

【0036】その後、感光体ドラム5と転写ロール10との間のニップ力により用紙P1が用紙搬送路60のさらに下流に搬送されると、図8で示すように、用紙P1の後端P1 がサブロール21上を通過するので、サブロール21はその回転、即ち連れ回りによる回転を停止し、次ぎの用紙P2がサブロール21に当接する。

【0037】なお、その際、サブロール21は回転を停止しているので、次の用紙P2が用紙搬送のタイミングから外れてフィードロール22へ搬送されることはない。

【0038】さらに、用紙P1が感光体ドラム5と転写ロール10との間のニップ力により用紙搬送路60の下流に搬送され、その用紙P1が今度は、図9で示すように、ヒートロール11とプレッシャロール12との間にニップされると、その位置では用紙P1の後端P1がフィードロール22上を通過し終わっているので、今度はフィードロール22の回転、即ち連れ回りによる回転が算出する

【0039】なお、ヒートロール11とプレッシャロー ル12との間にニップされた用紙P1はその後、パドル ホイール14からなる用紙排出部15により用紙排出ト レー61上に排出される。

【0040】以下同様の手順とタイミングにより用紙ト レー20に積載された用紙Pは順次装置本体内へ搬送さ れる。

[0041]

【発明の効果】以上説明したように、この発明の自動給 紙装置によると、装置本体内に配設された駆動モータの 10 駆動力を第1及び第2の動力伝達手段を介してフィード ロールとサブロールとに伝達するとともに、その第1及 び第2の動力伝達手段に2つのワンウエークラッチを介 在させ、さらにその2つのワンウエークラッチをクラッ チ作動手段により同時にON、OFFさせて、フィード ロールとサブロール間の適切な間欠動作を実現するよう にしたから、従来のものに比較して、モータ数及び部品 点数が大幅に削減し、またフィードロールとサブロール 間の適切な間欠動作を実現するにあたり2つのワンウエ ークラッチを同時に作動させるだけの制御で良いことか 20 21…サブロール ら制御装置も簡単となって製造工程も削減され、このた め小型で信頼性の高い自動給紙装置を安価に提供するこ とができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】図1はこの発明に係わる自動給紙装置の概念拡 大平面図。

【図2】図2はこの発明に係わる自動給紙装置の動作を

示す概念拡大平面図。

【図3】図3はこの発明に係わる自動給紙装置の動作を 示す概念拡大平面図。

8

【図4】図4はこの発明に係わる自動給紙装置を適用し た画像形成装置の概念図。

【図5】図5はこの発明の自動給紙装置の作用を説明す る画像形成装置の概念図。

【図6】図6はこの発明の自動給紙装置の作用を説明す る画像形成装置の概念図。

【図7】図7はこの発明の自動給紙装置の作用を説明す る画像形成装置の概念図。

【図8】図8はこの発明の自動給紙装置の作用を説明す る画像形成装置の概念図。

【図9】図9はこの発明の自動給紙装置の作用を説明す る画像形成装置の概念図。

【符号の説明】

1…自動給紙装置

3…装置本体

20…用紙トレー

22…フィードロール

32…第1の動力伝達手段

33…第2の動力伝達手段

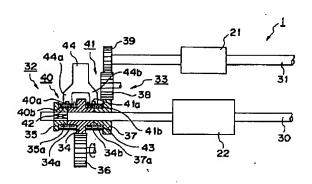
40…第1のワンウェークラッチ

41…第2のワンウェークラッチ

44…クラッチ作動手段(アクチュエータ)

P、P1、P2…用紙

【図1】



【図2】

